



Technicus spoorwerken

1. Functie en verantwoordelijkheden

Onze technici “spoorwerken” volgen van A tot Z de werven op waar grote delen van het spoor moeten vernieuwd worden. Zoek je naar een job met veel verantwoordelijkheid en vrijheid? Hou je niet van stilzitten en werk je graag buiten, op “het terrein”? Dan is deze functie iets voor jou!

Als technicus spoorwerken voor onze vernieuwingswerken:

- Zorg je voor de voorbereiding, de planning en de realisatie van de werken.
- Houd je toezicht op de goede en veilige uitvoering van de werken (door eigen personeel en/of door aannemers) en op de naleving van de (wettelijke en technische) voorschriften.
- Doe je plaatsbezoeken en controles op het terrein (opmetingen maken).
- Sta je in voor de opmaak van diverse documenten (meetstaten, vorderingsstaten, dagboek der werken, ...).
- Neem je deel aan werfvergaderingen en vervang je de werfleider indien nodig.
- Breng je op regelmatige basis verslag uit aan jouw leidinggevende (opmaak van rapporten, schema's, ...).
- Bestel je de materialen en voorzie je logistieke middelen voor de uitvoering van de werken.

Als technicus spoorwerken voor onderhoudswerken:

- Controleer en inspecteer je onze installaties (sporen, wissels, overwegen, ...) en hun omgeving (taluds, berm, waterafvoer, ...).
- Meet, evalueer en stel je een diagnose van de staat van deze installaties, door middel van verschillende meettechnieken en analyseer je specifieke technische problemen aan het spoor.
- Neem je actief deel aan onderhoudswerken en –interventies en controleer je de goede uitvoering.
- Zie je toe op de naleving van de technische voorschriften en de veiligheidsmaatregelen.
- Ben je mede verantwoordelijk voor de organisatie, de planning en de uitvoering van de onderhoudsinterventies (beheer van de ploeg, het gereedschap en de veiligheid).
- Neem je deel aan de opmaak en de aanpassing van technische (controlefiches) en veiligheidsdocumenten en het bijwerken van databases (computertoepassingen).
- Voer je toezicht uit op de goede uitvoering van de werken (door eigen personeel en/of door aannemers) en op de naleving van de (wettelijke en technische) voorschriften.

Als technicus spoorwerken kan je belast zijn met de leiding van een team. Je hebt vaste uren, maar je werkt ook regelmatig 's nachts en in het weekend. In drukke periodes zijn dat vaak 3 weekends per maand.

2. Kennis- en diplomavooraarden

- Je hebt:
 - o een diploma van secundair onderwijs (of gelijkwaardig) behaald in het algemeen secundair onderwijs;
 - o een diploma van secundair onderwijs (of gelijkwaardig) behaald in het technisch of beroepsonderwijs in de studierichting “mechanica en elektriciteit”, “bouw”, “auto”, “chemie”, “grafische communicatie en media”, “hout”, “koeling en warmte” of “land- en tuinbouw”;
 - o of een bewijsstuk of een attest van slagen, afgeleverd door het hoger secundair onderwijs voor sociale promotie na een cyclus van minstens 750 lestijden en dat als gelijkwaardig beschouwd wordt met het voornoemde diploma; afgeleverd door een door de Staat of één der Gemeenschappen opgerichte, gesubsidieerde of erkende inrichting;
 - o of een attest dat getuigt van competenties die buiten diploma zijn verworven in het domein van mechanica/elektromechanica/elektriciteit of in domeinen welke nuttig zijn voor het uitvoeren van spoorwerken(1); o of ten minste 2 jaar relevante ervaring hebben in het leiden van een ploeg in het domein van “spoorwerken”, onderhoud en/of vernieuwing van sporen.
- Je hebt interesse in techniek of bouw.
- Je hebt voldoende wiskundig inzicht om o.a. materiaalbehoefte te kunnen berekenen en beperkte analyses te kunnen maken.
- Je beschikt over een rijbewijs B of bent bereid dit te behalen.

3. Wij bieden je

- Een boeiende en afwisselende job
- Bij een stabiel bedrijf dat bijdraagt aan een duurzame mobiliteit voor de samenleving
- Talrijke opleidings- en doorgroeimogelijkheden: jij bent ondernemer van je eigen carrière
- Veel flexibiliteit, zodat je zelf de balans tussen werk en privé kan bepalen
- Een aantrekkelijk loonpakket met verschillende aanvullende voordelen
- Gratis reizen met de trein in de Benelux

4. Werkomgeving

Infrabel is verantwoordelijk voor de bouw, het onderhoud en de vernieuwing van de spoorweginfrastructuur in België. Daarnaast regelen we ook 24/24 en 7/7 het treinverkeer.

Je werkt bij onze directie “Asset Management”. De 6.600 medewerkers van Asset Management staan dag in dag uit in voor de controle, het onderhoud en de vernieuwing van de spoorinfrastructuur: de sporen, de seinen, de bovenleiding,...



Technicus spoorwerken

Zij ontwerpen, maken, onderhouden en herstellen ook belangrijke spooronderdelen en -toebehoren, zoals wissels.

Het Belgisch spoornet is verdeeld in 5 area's. De area North-West heeft als werkgebied de provincies Oost-Vlaanderen, West-Vlaanderen en een klein deel van Vlaams-Brabant. De werkzetels waarvoor we momenteel rekruteren, staan vermeld in de aankondiging van de jobday.