



1. Functie en verantwoordelijkheden

Ben jij gefascineerd door wissels en de seininrichting langs het spoor? Als **bankwerker-mecanicien met specialiteit seininrichting** ben je verantwoordelijk voor:

- Onderhoud, demontage en montage, controle en afregeling van de mechaniek van de wissels.
- Oplossen van problemen en storingen aan wissels of andere bedieningstoestellen van de seininrichting.
- Onderhoud van de seinborden.
- Hulp verlenen aan collega's die zich bezig houden met de mechaniek van de seininrichting.
- Je werkt regelmatig samen met de ploegen die verantwoordelijk zijn voor het onderhoud van sporen, wissels en andere spoortoestellen.
- Je bent bereid te werken in een flexibel uurregime, waarbij je zowel in de week als in het weekend kan ingeschakeld worden. Tijdens de week werk je voornamelijk in dagdienst (met regelmatig nachtwerk). Tijdens het weekend (ongeveer een 2-tal per maand) werk je meestal in nachtdienst.

Wil je graag werken met indrukwekkende en unieke werktuigen? Dan is **bankwerker mecanicien met specialiteit logistiek** iets voor jou! "Speciale werktuigen van de baan" worden gebruikt worden bij het onderhoud van de spoorinfrastructuur, zoals lijn- en wisselonderstoppers die worden gebruikt voor het onderstoppen van de rails. Zelf ben je verantwoordelijk voor:

- Het bedienen van een zwaar werktuig (ballastploeg, wisselonderstopper, lijnonderstopper,..) op spoor buiten dienst
- Hulp verlenen aan collega's die zich bezig houden met het onderhoud van de zware werktuigen
- Je bent bereid het certificaat OTW (Operator Travaux Werken) te behalen en te werken in een flexibel uurregime, waarbij je zowel in de week als in het weekend kan ingeschakeld worden. Tijdens het weekend (ongeveer een 3-tal per maand) werk je meestal in nachtdienst.
- Je werkt in een ploeg van 2 tot 5 personen.

Heb jij zin om te werken aan het onderhoud en de vernieuwing van de bovenleidingen die onze treinen voorzien van elektriciteit?

Dan ben jij misschien onze nieuwe **Bankwerker-mecanicien bovenleidingen**:

- Je zorgt voor de montage, het onderhoud, de afregeling en vernieuwing van de mechaniek van de bovenleiding (dwarsbalken, pylonen, bedrading,..).
- Hierbij volg je de nodige regels, procedures en kwaliteitsvoorschriften correct op en geef je steeds voorrang aan veiligheid.
- Je zal werken in een ploeg met 5 à 6 collega's, waarbij ook avond- nacht of weekendwerk mogelijk is.

2. Kennis- en diplomavooraarden

- Je hebt:
 - o een getuigschrift van de tweede graad TSO of de derde graad BSO in het studiegebied "mechanica – elektriciteit"
 - o of een bewijsstuk of attest van slagen dat als gelijkwaardig wordt beschouwd met één van de hierboven vermelde getuigschriften
 - o Of een attest dat getuigt van competenties die buiten het diploma zijn verworven in het volgende domein: mechanische werken op werven (specialiteit 'industriële installaties'); monteren en in stand houden de van mechanische, pneumatische en hydraulische uitrustingen
 - o of ten minste 2 jaar relevante ervaring in de hierboven genoemde domeinen
- Je hebt goede kennis van praktische mechanica, handgereedschap, basiskennis metaalbewerking(boren, slijpen, lassen) en meettechniek
- Je hebt minstens een basiskennis wiskunde (omrekenen van maten, ...)
- Je houdt van buitenwerk, je kunt fysiek werk aan en je hebt geen hoogtevrees.

3. Wij bieden je

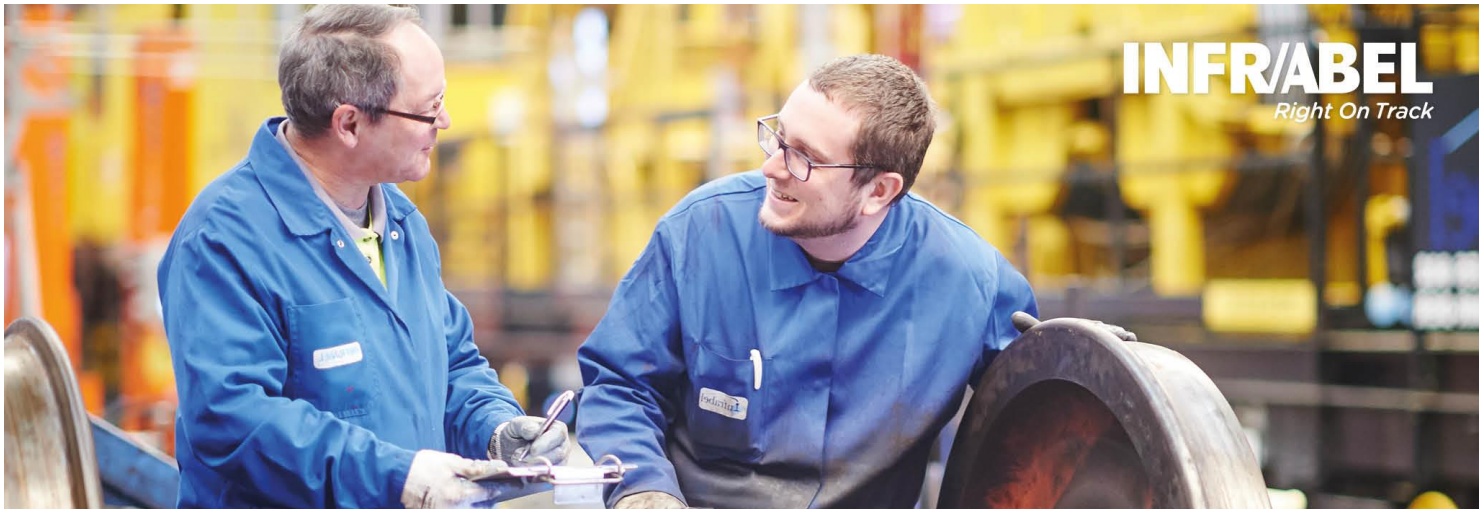
- Een boeiende en afwisselende job
- Bij een stabiel bedrijf dat bijdraagt aan een duurzame mobiliteit voor de samenleving
- Talrijke opleidings- en doorgroeimogelijkheden: jij bent ondernemer van je eigen carrière
- Veel flexibiliteit, zodat je zelf de balans tussen werk en privé kan bepalen
- Een aantrekkelijk loonpakket met verschillende aanvullende voordelen
- Gratis reizen met de trein in de Benelux

4. Werkomgeving

Infrabel is verantwoordelijk voor de bouw, het onderhoud en de vernieuwing van de spoorweginfrastructuur in België. Daarnaast regelen we ook 24/24 en 7/7 het treinverkeer.

Je werkt bij onze directie "Asset Management". De 6.600 medewerkers van Asset Management staan dag in dag uit in voor de controle, het onderhoud en de vernieuwing van de spoorinfrastructuur: de sporen, de seinen, de bovenleiding,... . Zij ontwerpen, maken, onderhouden en herstellen ook belangrijke spooronderdelen en -toebehoren, zoals wissels.

Het Belgisch spoornet is verdeeld in 5 area's. De area North-East heeft als werkgebied de provincies Antwerpen, Limburg en een groot deel van Vlaams-Brabant. De werkzetels waarvoor we momenteel rekruteren, staan vermeld in de aankondiging van de jobday.



INFR/ABEL
Right On Track