



Bachelor spoorwerken

1. Functie en verantwoordelijkheden

Bij onderhoudswerken:

- Controleer en inspecteer je onze installaties (sporen, wissels, overwegen, ...) en hun omgeving (taluds, bermen, waterafvoer, ...).
- Meet, evalueer en stel je een diagnose van de staat van deze installaties, door middel van verschillende meettechnieken.
- Neem je actief deel aan onderhoudswerken en -interventies voor en controleer je de goede uitvoering.
- Zie je toe op de naleving van de technische voorschriften en de veiligheidsmaatregelen.
- Ben je medeverantwoordelijk voor de organisatie, de planning en de uitvoering van de onderhoudsinterventies (beheer van de ploeg, het gereedschap en de veiligheid).
- Neem je deel aan de opmaak en de aanpassing van technische (controlefiches) en veiligheidsdocumenten en het bijwerken van databases (computertoepassingen).
- Voer je toezicht uit op de goede uitvoering van de werken (door eigen personeel en/of door aannemers) en op de naleving van de (wettelijke en technische) voorschriften.

Bij vernieuwingswerken:

- Werk je mee aan de voorbereiding, de planning en de realisatie van de (vernieuwings)werken.
- Voer je toezicht uit op de goede uitvoering van de werken (door eigen personeel en/of door aannemers) en op de naleving van de (wettelijke en technische) voorschriften.
- Zorg je ervoor dat de werken veilig worden uitgevoerd.
- Doe je plaats bezoeken en controles te velde (opmetingen maken).
- Sta je in voor de opmaak van diverse documenten (meetstaten, vorderingsstaten, dagboek der werken, ...).
- Neem je deel aan werfvergaderingen.
- Breng je op regelmatige basis verslag uit aan jouw leidinggevende (opmaak van rapporten, schema's, ...).
- Beste je de materialen en voorzie je logistieke middelen voor de uitvoering van de werken.

Als eerste technicus spoorwerken kan je belast zijn met de leiding van 1 of meerdere team(s). Je hebt vaste uren, maar je werkt ook

regelmatig 's nachts en in het weekend (gemiddeld een 2-tal per maand).

2. Profiel

Je hebt een bachelordiploma in één van de volgende studiegebieden: architectuur, industriële wetenschappen en technologie of biotechniek.

- Je hebt interesse in de boeiende wereld van de spoorwegtechniek.
- Je maakt je de veiligheidsvoorschriften eigen en je past deze in alle situaties toe.
- Je respecteert de regels en je houdt steeds rekening met de te volgen procedures.
- Je bent leergierig en je gaat actief op zoek naar informatie door o.a. vragen te stellen, eventueel aan meer ervaren collega's.
- Je herkent structuur in informatie en je hebt inzicht in oorzaak en gevolg van dagelijkse problemen. Je gaat actief op zoek naar bijkomende informatie.
- Je collega's kunnen steeds op je rekenen. Je helpt andere teamleden waar nodig en respecteert de onderlinge afspraken.
- Je maakt heldere afspraken over wat wanneer gerealiseerd zal worden en je bent je bewust van de deadlines.
- Je werkt nauwkeurig en ordelijk en je controleert dat je werk juist en volledig is.
- Je laat de zaken vooruitgaan en je neemt uit eigen beweging de nodige acties om dringende problemen op te lossen.
- Je beschikt over een rijbewijs B of bent bereid dit te behalen.
- Je bent Belg of hebt een nationaliteit van EU-lidstaat.

3. Wij bieden je

- Een boeiende en afwisselende job in een hoogtechnologische sector, bij een stabiel bedrijf
- Een aangename werksfeer
- Brede waaier aan opleidings- en ontwikkelingskansen
- Diverse doorgroeimogelijkheden
- Aantrekkelijk loonpakket met verschillende aanvullende voordelen
- Goede balans tussen werk- en privéleven



4. Werkomgeving

Infrabel is verantwoordelijk voor de bouw, het onderhoud en de vernieuwing van de spoorweginfrastructuur in België. Daarnaast regelen we ook 24/24 en 7/7 het treinverkeer.

Je werkt bij onze directie "Asset Management". De 6.600 medewerkers van Asset Management staan dag in dag uit in voor de controle, het onderhoud en de vernieuwing van de spoorinfrastructuur: de sporen, de seinen, de bovenleiding,... . Zij ontwerpen, maken, onderhouden en herstellen ook belangrijke spooronderdelen en -toebehoren, zoals wissels.

Het Belgisch spoornet is verdeeld in 5 area's. Je komt terecht in de area North-East, die als werkgebied de provincies Antwerpen, Limburg en Oostelijk Brabant heeft. Je zal werken vanuit één van de werkzetels die staan vermeld in de aankondiging van de Jobday.