

# Technicus elektromecanicien specialiteit seininrichting

## 1. Functie en verantwoordelijkheden

In een onderhoudsteam seininrichting werk je mee aan het op punt stellen, aanpassen, onderhouden en herstellen van installaties van de seininrichting. Je werkt voornamelijk aan de veiligheidssystemen voor het bedienen van wissels, seinen, overwegen en de vrijespoordetectiesystemen (detectie van een trein op een stuk spoor). Algemene kennis van elektriciteit, elektronica, mechanica en informatica zijn hierbij noodzakelijk. Bovendien werk je, in een team, aan een veilige en motiverende werkomgeving voor jezelf en jouw collega's.

Je maakt deel uit van een team van ongeveer 5 tot 12 technikers. Meestal werk je in een kleine ploeg van 2 à 3 collega's. Je hebt doorgaans vaste uren, maar werkt ook regelmatig 's nachts en in weekends. Je maakt ook deel uit van een snelle interventiedienst (met een bijkomende vergoeding): dan kan je opgeroepen worden buiten de normale diensturen bij dringende problemen.

- Je samen met mensen werkt, ook met mensen buiten je team
- Feedback krijgt om je functioneren, binnen het team, te verbeteren.
- Kwaliteit en nauwkeurigheid belangrijk zijn.
- Je vooral de handen uit de mouwen steekt maar ook computertoepassingen gebruikt om werken voor te bereiden en te organiseren, om eigen initiatieven en verantwoordelijkheden tot een goed einde te brengen. Denken en doen worden dus afgewisseld.
- Initiatieven en verantwoordelijkheid genomen kunnen worden
- Nacht- en weekendwerk regelmatig voorkomen
- Onvoorziene omstandigheden en strikte deadlines geen uitzondering zijn

## 2. Profiel

Je hebt een diploma secundair onderwijs (TSO/BSO) behaald in het studiegebied "mechanica-elektriciteit".

Of een bewijsstuk of een attest van slagen, afgeleverd door het hoger secundair onderwijs voor sociale promotie na één cyclus van minstens 750 lestijden en dat als gelijkwaardig beschouwd wordt met het voornoemde diploma.

Of van een attest dat getuigt van kwalificaties die buiten het diploma zijn verworven in de domeinen mechanica en/of elektriciteit. Of je hebt minstens 2jaar relevante ervaring in de gebieden mechanica en/of elektriciteit

- Je hebt interesse in de boeiende wereld van de spoorwegtechniek.
- Je maakt je de veiligheidsvoorschriften eigen en je past deze in alle situaties toe. Ook wijzig je anderen op onveilig gedrag.

- Je bent een doorzetter en je doet spontaan een extra inspanning indien nodig.
- Je bent leergierig en gaat actief op zoek naar informatie door o.a. vragen te stellen, eventueel aan meer ervaren collega's.
- Je collega's kunnen steeds op je rekenen. Je helpt andere teamleden waar nodig en respecteert de onderlinge afspraken.
- Je werkt nauwkeurig en ordelijk en je controleert dat je werk juist en volledig is.
- Je maakt heldere afspraken over wat wanneer gerealiseerd zal worden en je bent je bewust van de deadlines.
- Je bekijkt een probleem of situatie kritisch en houdt bij de beoordeling enkel rekening met feiten.
- Je laat de zaken vooruitgaan en neemt uit eigen beweging de nodige acties om dringende problemen op te lossen.
- Je beschikt over een rijbewijs (B) of bent bereid dot te behalen.

## 3. Wij bieden je

- Een boeiende en afwisselende job
- Bij een stabiel bedrijf dat bijdraagt aan een duurzame mobiliteit voor de samenleving
- Talrijke opleidings- en doorgroeimogelijkheden: jij bent ondernemer van je eigen carrière
- Veel flexibiliteit, zodat je zelf de balans tussen werk en privé kan bepalen
- Een aantrekkelijk loonpakket met verschillende aanvullende voordelen
- Gratis reizen met de trein in de Benelux

## 4. Werkomgeving

Infrabel is verantwoordelijk voor de bouw, het onderhoud en de vernieuwing van de spoorweginfrastructuur in België. Daarnaast regelen we ook 24/24 en 7/7 het treinverkeer.

Je komt terecht bij onze directie "Asset Management". De 6.600 medewerkers van Asset Management staan dag in dag uit in voor de controle, het onderhoud en de vernieuwing van de spoorinfrastructuur: de sporen, de seinen, de bovenleiding... Zij ontwerpen, maken, onderhouden en herstellen ook belangrijke spooronderdelen en -toebehoren, zoals wissels.

Het Belgisch spoornet is verdeeld in 5 area's. De area North-West heeft als werkgebied de provincies Oost-Vlaanderen, West-Vlaanderen en een klein deel van Vlaams-Brabant. De werketels waarvoor we momenteel rekruteren, staan vermeld in de aankondiging van de jobday.