



1. Functie en verantwoordelijkheden

Als gespecialiseerd vakbediende “sporen” sta je samen met je teamleden in voor de controle, het onderhoud en de herstelling van sporen (spoorstaven, dwarsliggers), wissels, overwegen, spooromgeving, Je werkt met en zorgt voor het gespecialiseerde en specifieke gereedschap dat nodig is om deze werken uit te voeren, zoals electrogeengroepen, kleine werktuigen voor het onderhoud van het spoor (boor-, frees-, zaag- en bevestigingsmachines),

Na een opleiding kan je ingezet worden om een veiligheidsfunctie uit te voeren zoals schildwacht, begeleider van werktreinen of teamleaad .

Je hebt vaste uren, maar werkt ook regelmatig s ‘nachts en in het weekend (ongeveer 2 per maand).

2. Kennis- en diplomavooraarden

Je hebt:

- een diploma of getuigschrift van de 2e graad van het BSO, KSO, TSO of ASO (of gelijkwaardig) of een attest dat getuigt van competenties die buiten diploma zijn verworven in de domeinen mechanica/elektriciteit of in domeinen die nuttig zijn voor het uitvoeren van spoorwerken.
- of ten minste 2 jaar relevante ervaring in één van voornoemde domeinen.
- Je hebt sterke vaardigheden op vlak gebruik van zwaar handgereedschap zoals voorhamers, schoksleutels, slijpmolens, boormachines, basiskennis meettechniek (hellingen, nauwkeurigheden meetapparatuur, toleranties)
- Je hebt basiskennis van mechanica en wiskunde.
- Je bent bereid om ‘s nachts en tijdens het weekend te werken als dat nodig is.
- Je hebt een rijbewijs (B) of bent bereid dit te halen.
- Je werkt graag buiten..

3. Wij bieden je

- Een boeiende en afwisselende job
- Bij een stabiel bedrijf dat bijdraagt aan een duurzame mobiliteit voor de samenleving
- Talrijke opleidings- en doorgroeimogelijkheden: jij bent ondernemer van je eigen carrière
- Veel flexibiliteit, zodat je zelf de balans tussen werk en privé kan bepalen
- Een aantrekkelijk loonpakket met verschillende aanvullende voordelen

- Gratis reizen met de trein in de Benelux

4. Werkomgeving

Infrabel is verantwoordelijk voor de bouw, het onderhoud en de vernieuwing van de spoorweginfrastructuur in België. Daarnaast regelen we ook 24/24 en 7/7 het treinverkeer.

Je komt terecht bij onze directie “Asset Management”. De 6.600 medewerkers van Asset Management staan dag in dag uit in voor de controle, het onderhoud en de vernieuwing van de spoorinfrastructuur: de sporen, de seinen, de bovenleiding,... . Zij ontwerpen, maken, onderhouden en herstellen ook belangrijke spooronderdelen en -toebehoren, zoals wissels.

Het Belgisch spoornet is verdeeld in 5 area’s. De area North-West heeft als werkgebied de provincies Oost-Vlaanderen, West-Vlaanderen en een klein deel van Vlaams-Brabant.