

# Technicus elektromechanici

## 1. Functie en verantwoordelijkheden

Als technicus elektromechanici kan je kiezen uit verschillende specialiteiten:

- Voor onze **technici seininrichting** hebben wissels, seinen, overwegen en spoordetectiesystemen geen geheimen. Zij zetten dagelijks hun kennis van elektriciteit, elektronica, mechanica én informatica in om de seininrichting op en rond het spoor te vernieuwen, onderhouden en herstellen.
- Onze **technici verwarming, verlichting & drijfkracht (VVDK)** zijn gefascineerd door de verschillende elektrische installaties op en langs de sporen. Zij zijn verantwoordelijk voor het onderhoud, de montage en de herstelling van de voedingsinstallaties van de seinen en wissels, middenspanningsinstallaties, wisselverwarming, pompen, verlichting, noodvoedingen, ...
- Onze technici met specialiteit **onderstations** zorgen voor de regeling, onderhoud en uitbreiding van de tractie-onderstations.
- Onze technici **speciale werktuigen baan** zetten dagelijks hun kennis van mechanica en elektriciteit in. Zij zijn verantwoordelijk voor het onderhoud, de analyse van een technisch defect en de herstelling van "Speciale werktuigen van de baan". Dit zijn machines die gebruikt worden bij het onderhoud van de spoorinfrastructuur.

Bij deze specialiteiten werk je meestal in een kleine ploeg van 2 à 3 technici. Je hebt doorgaans vaste uren, maar af en toe is er ook avond- of weekendwerk mogelijk. Af en toe ben je "van wacht", dan kan je opgeroepen worden buiten de normale diensturen om storingen aan één van de installaties te gaan oplossen. We rekenen op jou om het treinverkeer zo vlot mogelijk te laten verlopen.

- Onze technici met specialiteit **bovenleiding** zorgen voor de opbouw, het onderhoud, de afregeling en de vernieuwing van de installaties van de bovenleiding (zoals draagmasten, dwarsbalken, bedrading, schakelaars, ...).

In de specialiteit "bovenleiding" werk je in een ploeg van 6 collega's en volgens een vast uurschema in een 3 x 8 systeem = vroege, late, nachtshift. Het uurrooster loopt ook door op zaterdag en zondag.

Jobnews 3007 H-HR 2019

## 2. Kennis- en diplomavooraarden

- Je hebt een diploma secundair onderwijs (TSO/BSO) behaald in het studiegebied "mechanica-elektriciteit". Of je hebt minstens 2 jaar ervaring in de gebieden mechanica/elektriciteit.
- Je beschikt over een goede kennis van elektriciteit (vervangweerstand serie/parallel, werking transformatoren, lezen elektrische schema's) en basiskennis van vermogenselektronica.

- Je beschikt over voldoende wiskundig inzicht.
- Je beschikt over een rijbewijs (B) of bent bereid dit te behalen.

## 3. Wij bieden je

- Een boeiende en afwisselende job
- Bij een stabiel bedrijf dat bijdraagt aan een duurzame mobiliteit voor de samenleving
- Talrijke opleidings- en doorgroeimogelijkheden: jij bent ondernemer van je eigen carrière
- Veel flexibiliteit, zodat je zelf de balans tussen werk en privé kan bepalen
- Een aantrekkelijk loonpakket met verschillende aanvullende voordelen
- Gratis reizen met de trein in de Benelux

## 4. Werkomgeving

Infrabel is verantwoordelijk voor de bouw, het onderhoud en de vernieuwing van de spoorweginfrastructuur in België. Daarnaast regelen we ook 24/24 en 7/7 het treinverkeer.

Je komt terecht bij onze directie "Asset Management". De 6.600 medewerkers van Asset Management staan dag in dag uit in voor de controle, het onderhoud en de vernieuwing van de spoorinfrastructuur: de sporen, de seinen, de bovenleiding... Zij ontwerpen, maken, onderhouden en herstellen ook belangrijke spooronderdelen en -toebehoren, zoals wissels.

Het Belgisch spoornet is verdeeld in 5 area's. Je komt terecht in de area North-East, die als werkgebied de provincies Antwerpen, Limburg en Oostelijk Brabant heeft. Je zal werken vanuit één van de werkzetels die staan vermeld in de aankondiging van de Jobday.